

IF-SC
campus Jaraguá do Sul

**Bruno
Patrick
Raoni
Thiago**

“Ciclovia Verde”
Conectando os Saberes

**Jaraguá do Sul
2011**

Bruno Alexander Lützow
Patrick Jordy de Lima Barbosa
Raoni Dutra Cunha
Thiago Zandona Chaves

“Ciclovia Verde”
Conectando os Saberes

Projeto vinculado junto ao Conectando os Saberes no
Curso Integrado em Química do Instituto Federal
de Santa Catarina, campus Jaraguá do Sul.

Jaraguá do Sul
2011

Introdução

O projeto conectando os saberes foi apresentado para a nossa turma, Integrado em Química do Instituto Federal de Santa Catarina, pelos professores Mário e Clodoaldo como um projeto que envolve todas as matérias, com o tema química e meio ambiente para que nós formássemos grupos e discutíssemos sobre um tema relacionado ao tema geral do projeto. Já formando o grupo de cinco pessoas discutimos vários temas que poderiam se encaixar ao tema geral, entre os vários dispostos somente dois foram escolhidos: luz solar e um projeto de ciclovia para Jaraguá do Sul.

O projeto “Luz Solar” foi estabelecido como uma pesquisa sobre a alternativa de células solares em casas substituindo a energia para uma economia no gasto de energia para um incentivo a essa energia que é inesgotável e limpa, mas com o preço alto das células () que supera a economia na energia em um grande período de tempo), o número de células para sustentar uma casa (levando em conta o gasto de energia com computador, geladeira, ar-condicionado, etc...), o custo dos reparos e por difícil acesso a essa tecnologia em nosso município esse projeto foi descartado.

Nosso segundo tema foi o projeto de uma ciclovia com diversas discussões (sobre espaço, clima, iniciativas) e pesquisas em outras capitais, como o projeto em São Paulo e conversando com alguns professores tivemos a ideia de adotar o tema “ciclovia verde” que atendia melhor as nossas expectativas e tinha um nome mais interessante e chamativo

Nosso tema, “Ciclovia Verde”, foi escolhido pois, o trânsito em Jaraguá do Sul é agravante nas horas de picos e muito tumultuado podendo até levar a engarrafamentos e congestionamentos, procurando uma alternativa mais ecológica e interessante, no termo de economia e mesmo turismo, e coletiva e uma chuva de ideias e uma se adequou aos nossos critérios e foi o projeto do aumento de ciclovias em Jaraguá do Sul. Procurando matérias e artigos na internet descobrimos vários projetos em várias capitais e cidades brasileiras. Uma das mais interessantes foi o projeto “Caminho Verde”, realizado no estado de São Paulo, em um estado onde o congestionamento é perceptível a qualquer pessoa e com poucos espaços são escassos para a implantação de qualquer projeto comunitário, se conseguiu esse projeto que é muito bem estruturado para o lazer e para a população.

O projeto ciclovia “caminho verde” é um projeto realizado pela prefeitura municipal de São Paulo para uma ciclovia mais saudável com um ambiente mais tranquilo e sossegado entre o homem e a natureza, um projeto consciente ambientalmente e de muito agrado pela população, um projeto muito consciente e atrativo turisticamente para ser implantado em nossa sociedade, lembrando que nosso trabalho estuda a viabilidade da implantação de uma ciclovia “Caminho Verde” em Jaraguá do Sul e não implantar a ciclovia em si.

Nossa proposta então é trazer esse projeto e tentá-lo adaptar para as nossas ruas estudando os lugares de maior trânsito de pessoas e veículo aonde ela seria implantada, tanto para lazer quanto para o serviço de mobilidade geral da população trabalhista.

Depois de algumas apresentações em sala para a turma e algumas alterações nos objetivos gerais e específicos realizamos um show de slide e apresentamos para uma banca de avaliação para ver o nosso desenvolvimento, formado pelos professores e alguns alunos da licenciatura, nosso objetivo geral e objetivo específico foi totalmente definido e ganhamos algumas dicas de como começar e pesquisa e como realizar o nosso trabalho em si.

Embasamento Teórico

Nosso grupo já discutiu sobre diversas hipóteses que tinham como iniciativa a implantação de ciclovias em Jaraguá do sul com a ajuda de um projeto realizado em todo o Brasil denominado de “projeto ciclovias caminho verde”, mas infelizmente o Brasil possui pouco mais de 600 quilômetros de ciclovias (segundo dados do Programa Brasileiro de Mobilidade por Bicicleta), um número pequeno para os estimados 50 milhões de “magrelas” espalhadas pelo Brasil que ocupam 7,4% dos deslocamentos em áreas urbanas, sendo que nós somos o terceiro maior produtor de bicicletas (5,6 milhões de unidades em 2008) o Brasil tem que estar investindo mais em ciclovias não só em lugares como São Paulo, mas aqui também, e é isso que o nosso projeto pretende conseguir estudar se Jaraguá do Sul tem possibilidade de ganhar mais ciclovias e ciclofaixas, até porque o trânsito compartilhado já deveria existir no nosso município.

O projeto “ciclovias verde” é uma ciclovias que está espalhada em vários pontos do Brasil, mas poucas são tão bem elaboradas como a que está localizada ao lado de toda a Avenida Radial Leste, entre os pontos positivos estão a sua boa localização pois liga a zona leste ao centro da capital paulista, a sua grande extensão e largura que possibilita mais de dois ciclistas na mesma faixa, a iluminação e segurança que está presente em todo o trecho o visual verde como diz o administrador do site “bikemagazine”:

“O visual é o melhor que a ciclovias pode oferecer. A pista na cor vermelha se destaca com o belo visual verde que há no caminho, com muitas árvores plantadas ao longo da ciclovias. Os muros do corredor metropolitano também foram pintados de verde, enfatizando o nome da ciclovias “Caminho Verde”. Tudo isso confere um ar de modernidade ao sistema cicloviário”.

A ciclovias tem o total de 5,41 quilômetros, tendo a velocidade máxima de 38 km/h podendo se perder até 84,9 calorias em 13 minutos de pedaladas (que dá por volta de 5% por cento de calorias, baseada em uma dieta de 2000 calorias).

Nosso grupo também em relação à visita a prefeitura de Jaraguá do Sul para nos informarmos se havia algum projeto semelhante na cidade e se ele já estava terminado para visitarmos, também já realizamos uma discussão com os professores para saber se eles poderiam ter informações sobre algum projeto no estado ou no mundo para nos basearmos, descobrimos que na capital do estado, no município de Florianópolis já existiam ciclovias e um projeto de aluguel de bicicletas tanto para turistas como para moradores, mas, no entanto as ciclovias eram parciais, abrangendo apenas as áreas mais movimentadas da cidade como a avenida “Beira Mar”.

Também relatos a existência de estradas de ciclo turismo no estado de Santa Catarina, situada próxima de Blumenau a estrada está em um trajeto magnífico conhecido como “Vale Europeu” e possui preferência aos turistas com bicicletas oferecendo em seu caminho pousadas, restaurantes, lojas de produtos artesanais, cachoeiras além de outras atrações turísticas e naturais, que pretendemos visitar para divulgar essa maravilhosa idéia.

Justificativa

Nosso trabalho pretende, com pesquisas e entrevistas, melhorar o município de Jaraguá do Sul, que sofre com problemas de cidade grande como engarrafamentos e acidentes de trânsito, sendo que nosso município é uma cidade pequena, e pretendemos mostrar como resolver o problema da superlotação de veículos automotores.

A escolha de um meio de transporte alternativo como a bicicleta foi determinado, após uma série de debates e discussões sobre qual projeto se adequaria melhor ao tema proposto, pois o mesmo é uma tendência das grandes metrópoles mundiais hoje em dia, porque esses meios de transportes não poluem, ocupam poucos espaços, e são silenciosas e a única fonte de energia é a do seu utilizador, assim o mesmo ganha uma vida mais saudável e menos sedentária. Com um meio de transporte com tantos benefícios e de fácil acesso pela população, até a população mais carente, é inevitável de se perguntar porque o na nossa região (e porque não no Brasil) tem poucas ciclovias, ciclofaixas e tráfego compartilhado para o uso como transporte e também como lazer. O nosso projeto se foca na ciclovia caminho verde que nada mais é que uma ciclovia ecológica com muito verde ao seu redor, que é muito bem recebida pelos ciclistas pelo seu aspecto verde, segurança (tanto de dia quanto a noite), iluminação em todo o percurso e privacidade pois não são permitidos pedestres ou outros meios além da bicicleta.

E tendo como um foco secundário mostrar os benefícios gerais que uma mudança, mesmo que não em grande escala, poderia trazer tanto para a população como para as próximas gerações, como os benefícios imediatos (em escala de anos): a obesidade (que virou símbolo dos grandes países e grandes cidades) poderia ser combatida de uma forma correta e saudável, a poluição (tanto a poluição do ar quanto a sonora), e a falta de espaço (principalmente no centro). Como os benefícios de longo prazo: Um município mais ecológico e consciente e muito mais verde, uma cidade mais com menos concentração de CO₂, um ar mais saudável e um município mais desenvolvido e adepto tecnologicamente (podendo ser uma cidade modelo de nossa região em Santa Catarina, já que a porcentagem de ciclovias muitas vezes é insignificante comparado am quilometragem total das ruas nesses municípios).

E como a bicicleta esta sendo e incentivado em vários outros países considerados de primeiro mundo onde o clima é muito mais severo que o nosso (tanto em temperaturas amenas com altas) e “andar de bicicleta” é uma atividade normal e o ciclismo esta sendo considerado o meio de transporte do futuro, mais eficiente que o ônibus e muito menos poluente, no país que está se tronando desenvolvido e tecnologicamente as ciclovias são um preço extremamente baixo a se pagar por uma excelente qualidade de transporte, de vida da população.

Metodologia

Nosso trabalho teve os métodos muito discutido de onde iremos começar e qual as melhores alternativas que teríamos para completar com êxito as pesquisas, já que estudar os melhores pontos e estrutura da ciclovia teria que ser um trabalho de pesquisa muito envolvido com a nossa prefeitura do nosso município, sendo assim o melhor passo coerente a se dar nesse trabalho é o de pesquisas sobre projetos e iniciativas da prefeitura já existentes e/ou planejados para o futuro, sendo tanto em ciclovias ciclofaixas ou transito compartilhado, discutir com a mesma sobre nossas idéias e nossas opiniões, fazer uma pequena enquete com os responsáveis no transito de Jaraguá do Sul, tanto prefeitura como a polícia militar e entrevistar pessoas cientes do assunto para termos uma base do nosso assunto abordado.

Pretendemos, também, estudar o projeto ciclovia “caminho verde” já existente em outros estados e municípios, descobrir o custo que uma destas ciclovias geraria aqui, pesquisar pontos estratégicos com espaços e com grandes locomoções de pessoas onde esse projeto melhor se adaptaria com mapas e/ou maquetes e mostrar um dos fatores mais importantes, que nos levou a fazer essa pesquisa, a melhoria que ocasionaria em Jaraguá do Sul pela troca de automóveis por bicicletas, tanto na saúde da população como no andamento do trânsito e, porque não, como um pequeno atrativo turístico, como o chamado “bike turismo” localizado no vale europeu ou mesmo o que está localizado na capital Florianópolis (quem nunca foi pra Florianópolis e andou ou deu uma pequena espiada nas suas ciclovias) por isso que um de nossos objetivos específicos é o da “bike de aluguel”, para que pessoas que não possuem bicicleta possam experimentar a sensação de andar em uma ciclovia.

Depois de várias pesquisas sobre o assunto descobrimos que a bicicleta envolve um mundo de possibilidades e que ela é considerada o melhor transporte da atualidade para se locomover em poucas distâncias, dentro dessas pesquisas descobrimos a existência do trânsito compartilhado, onde que bicicletas e carros andam lado a lado na rua, então pretendemos descobrir e questionar porque esse projeto não existe ainda aqui sendo que ele é tão simples e beneficiário para ambos os lados, dos ciclistas do carro e do pedestres. Em nossas pesquisas descobrimos, também, a existência de um código de leis para ciclistas, e pretendemos, como um objetivo secundário, divulgar os direitos e deveres do ciclista como iniciativa de ter mais ciclistas na nossa região e participar de outras iniciativas para divulgá-las também em um blog. Então mesmo que novas ciclovias deixem de valer à pena, estaremos promovendo várias maneiras de aumentar ciclistas e diminuir o numero de carros.

Referencias

Administrador do site. Ciclovias Caminho Verde. *Bikemagazine*, mar 2011. Disponível em: <<http://www.bikemagazine.com.br/2011/03/ciclovias-caminho-verde/>>. Acesso em: 22/06/11

DECICINO, Ronaldo. Bicicleta é meio de transporte não-poluente, dez 2007. Disponível em: <<http://educacao.uol.com.br/geografia/ciclovias-bicicleta-e-meio-de-transporte-nao-poluente.jhtm>>.

Acesso em: 22/06/11

Administrador do site. Ciclovias e ciclofaixas pelo Brasil, mai 2011. Disponível em: <<http://maplink.com.br/noticias/140878/ciclovias-e-ciclofaixas-pelo-brasil>>. Acesso em: 22/06/11

Rogério. Pedal Noturno, jun 2011. Disponível em: <<http://ciclismojaragua.blogspot.com/2011/06/pedal-noturno.html>>. Acesso em: 22/06/11